

## Egzamin na prawo jazdy kat. A, A1, A2, AM

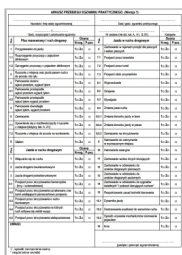
zobacz też artykuł [Jak zdać egzamin na prawo jazdy kat. A](#)

### EGZAMIN TEORETYCZNY

#### - KAT. A, A1, A2, AM

Wszystkie informacje na temat przebiegu egzaminu teoretycznego, wskazówki dotyczące przygotowania do tej części egzaminu oraz pytania egzaminacyjne z objaśnieniami znajdziesz [w zakładce TESTY](#).

### EGZAMIN PRAKTYCZNY - KAT. A, A1, A2, AM



Egzamin praktyczny na prawo jazdy kat. A, prawo jazdy kat. A1, A2 oraz AM składa się z 2 części - w pierwszej kolejności egzamin przeprowadzany jest na placu manewrowym, a po pozytywnym zaliczeniu tej części egzaminu rozpoczyna się egzamin prowadzony w ruchu drogowym. Oceniając wykonywane zadania egzaminator posługuje się [ARKUSZEM PRZEBIEGU EGZAMINU PRAKTYCZNEGO](#).

Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie przez osobę egzaminowaną tego samego zadania egzaminacyjnego lub spowodowanie przez nią bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym powoduje negatywny wynik egzaminu i jego przerwanie.

### ZASADY PRZEPROWADZANIA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA PRAWO JAZDY KAT. A, A1, A2 oraz AM obowiązujące od 19.01.2013 r.

Lp	Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	Kategorie prawa jazdy
1	<b>Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</b>	<b>AM, A1, A2, A</b> , B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem)	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	C1, C, D1, D
6	Zawracanie	C1, C

<b>7</b>	<b>Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu</b>	<b>AM, A1, A2, A, B, B1, C, C1, D, D1, T, B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E</b>
<b>8</b>	<b>Słalom wolny (jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pachołkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu)</b>	<b>AM, A1, A2, A</b>
<b>9</b>	<b>Słalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym)</b>	<b>AM, A1, A2, A</b>
<b>10</b>	<b>Ominięcie przeszkody</b>	<b>A1, A2, A</b>

## Zadanie egzaminacyjne nr 1 - kryteria egzaminacyjne zaliczenia zadania

### Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) poziom płynu w spryskiwaczach, - nie dotyczy kat. A, A1, A2, AM
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania, - nie dotyczy kat. A, A1, A2, AM
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych, - nie dotyczy kat. A, A1, A2, AM
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych - nie dotyczy kat. A, A1, A2, AM

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1 powyżej:

- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,
- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,
- losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a–e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f–m.

W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

2) właściwe ustawienie lusterek, włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym;

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:

– w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,

– w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem.

3) wyłącznie dla kategorii AM, A2, A1, A:

a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia (czyli: kamizelka odblaskowa, odpowiedni kask ochronny oraz ochraniacze na kolana i łokcie)

b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),

c) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,

d) podparcie pojazdu na podpórce;

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 3:

– zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,

– nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,

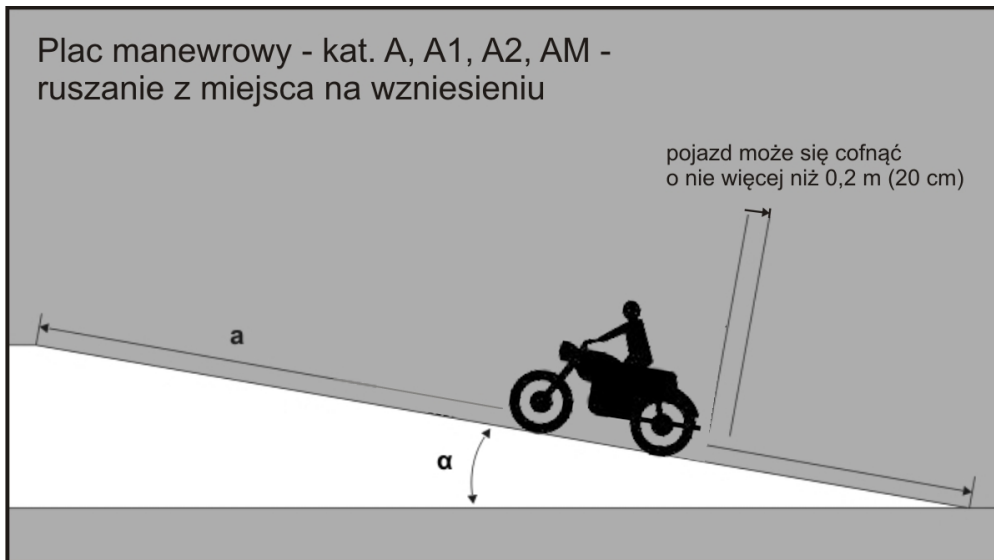
– maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);

**Zadania egzaminacyjne nr 2 do 6 - te zadania nie są wykonywane na egzaminie praktycznym na prawo jazdy kat. A, A1, A2, AM**

**Zadanie egzaminacyjne nr 7 - kryteria egzaminacyjne zaliczenia zadania**

**Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu**

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć – osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu, zwalniając go.



Odległość a - co najmniej półtorojej długości pojazdu egzaminacyjnego dla kat. AM, A1, A2, A

Kąt = między  $2,5^\circ$  a  $5,5^\circ$

Szerokość pasa ruchu dla kat. AM, A1, A2, A - 3 m

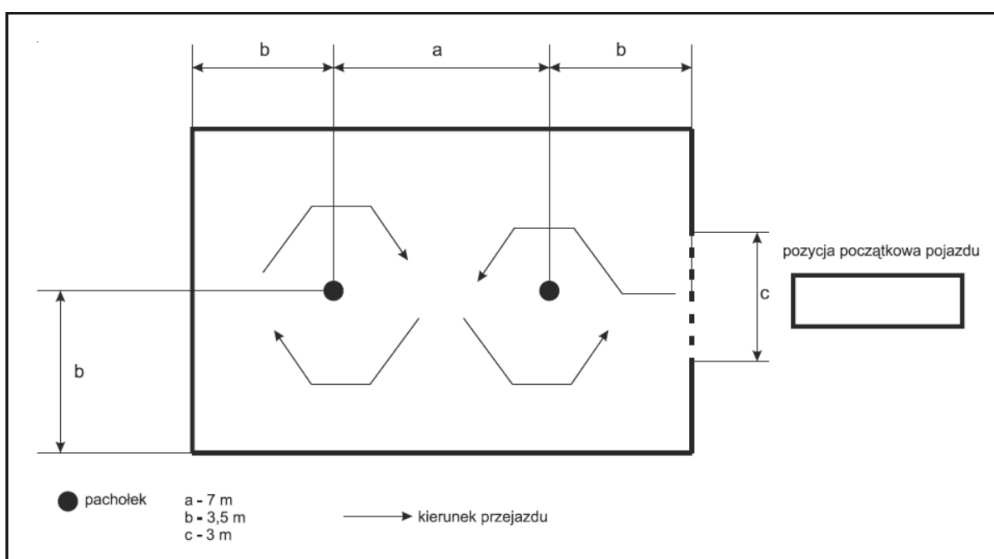
### Zadanie egzaminacyjne nr 8 - kryteria egzaminacyjne zaliczenia zadania

#### Slalom wolny (jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pachołkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu)

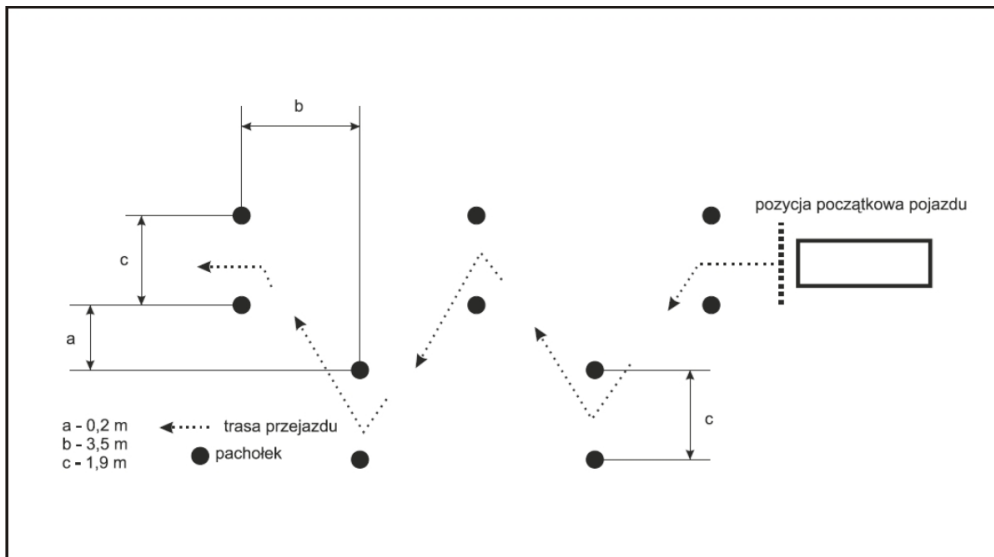
1) upewnienie się o możliwości jazdy:

- a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
- c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8;



3) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;



4) upewnianie się o możliwości skręcenia;

Sposób wykonania zadania:

- a) niepodpieranie się nogami,
- b) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- c) niepotrącanie pachołków

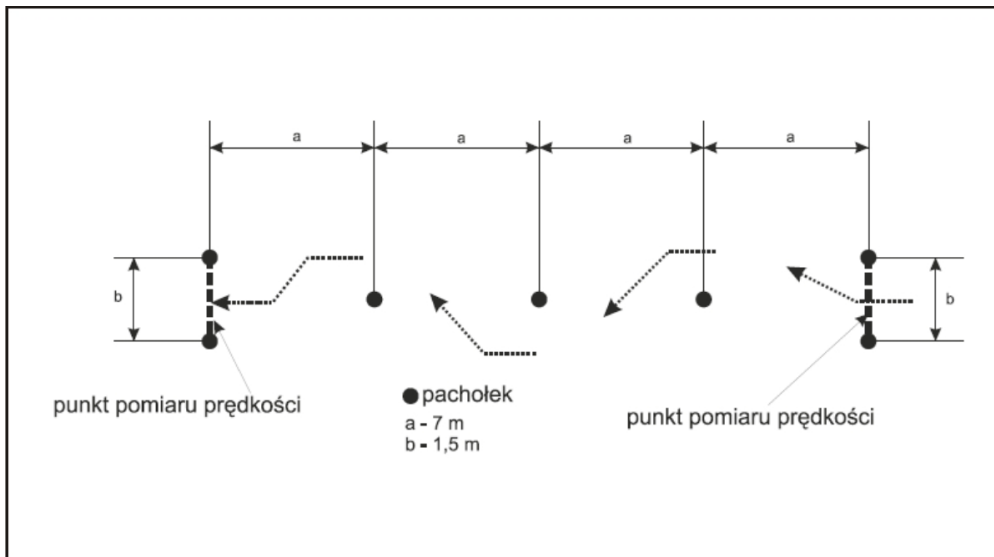
### **Zadanie egzaminacyjne nr 9 - kryteria egzaminacyjne zaliczenia zadania**

#### **Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym)**

1) upewnienie się o możliwości jazdy:

- a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
- c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami;



Sposób wykonania zadania:

- średnia prędkość 1 przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,
- przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu
- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków

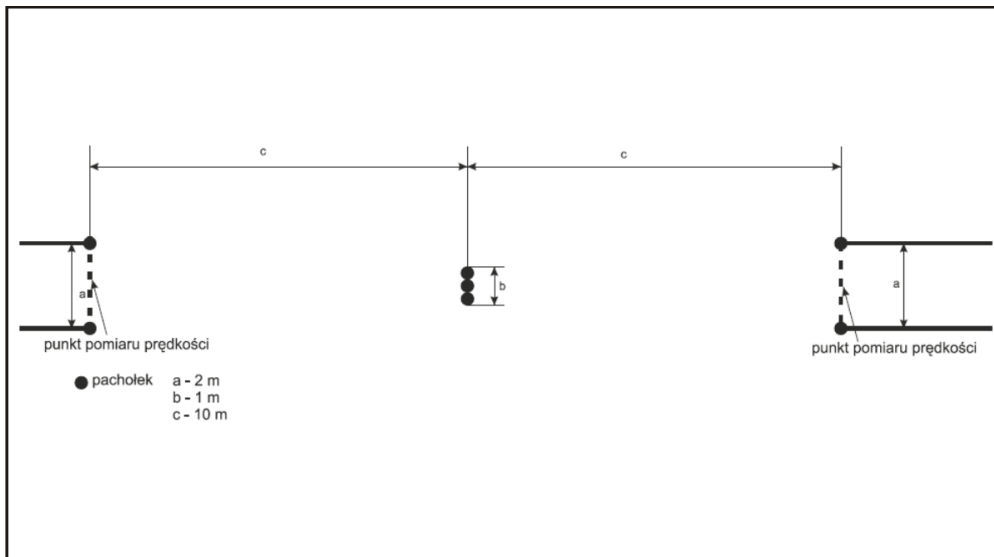
### Zadanie egzaminacyjne nr 10 - kryteria egzaminacyjne zaliczenia zadania

#### Ominięcie przeszkody - tylko dla kategorii A, A1, A2

1) upewnienie się o możliwości jazdy:

- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda;



Sposób wykonania zadania:

- a) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu nie może być mniejsza niż 50 km/h,
- b) przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony, tak aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwnokretności w prawo i w lewo,
- c) niepodpieranie się nogami,
- d) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- e) niepotrącanie pacholek

**NOWY EGZAMIN NA PRAWO JAZDY KAT. A, A1, A2, AM** -zadania egzaminacyjne na placu manewrowym

Obejrzyj to Koniecznie, zrób notatki i zapytaj instruktora na zajęciach praktycznych jeśli coś jest niejasne :)

<https://www.youtube.com/watch?v=gJrFAnsS5nA>