

Przebieg egzaminu :: AutoMoto

Jesteś tutaj: [Strona główna](#) > [Przebieg egzaminu](#)

Egzamin na prawo jazdy kat. C+E, C1+E

Egzamin na prawo jazdy kategorii C+E oraz C1+E przeprowadzany przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD) składa się jedynie z części praktycznej.

Trzeba jednak zwrócić uwagę na to, że drogowy transport rzeczy zawodowo mogą wykonywać tylko kierowcy, którzy po uzyskaniu prawa jazdy ukończyli kurs kwalifikacji wstępnej, a następnie co 5 lat zaliczają tzw. szkolenie okresowe. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się w zakładce [kwalifikacja wstępna](#) oraz w zakładce [szkolenia okresowe](#).

EGZAMIN PRAKTYCZNY - KAT. C+E, C1+E

Egzamin praktyczny na prawo jazdy kat. C+E oraz C1+E przeprowadzany jest najpierw na placu manewrowym, a po pozytywnym zaliczeniu tej części egzamin prowadzony jest w ruchu drogowym.

Do oceny wykonywanych zadań egzaminator wykorzystuje [ARKUSZ PRZEBIEGU EGZAMINU PRAKTYCZNEGO](#). Dwukrotne błędne wykonanie tego samego zadania lub spowodowanie przez osobę egzaminowaną bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym powoduje negatywny wynik egzaminu i jego przerwanie.

[ARKUSZ PRZEBIEGU
EGZAMINU PRAKTYCZNEGO](#)

PLAC MANEWROWY

Na placu manewrowym wykonywane są kolejno następujące zadania:

- 1/ Czynności kontrolno-obslugowe
- 2/ Sprzęganie przyczepy/naczepy
- 3/ Przygotowanie do jazdy
- 4/ Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku)
- 5/ Manewry

1/ Czynności kontrolno-obslugowe czyli sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Osoba egzaminowana wykonuje 2 wylosowane zadania - pierwsze zadanie dotyczy sprawdzenia płynów lub sygnału dźwiękowego, drugie zadanie dotyczy sprawdzenia świateł.

Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut.

Zadanie 1. Należy wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom płynów w pojeździe:

- poziom oleju w silniku

- poziom płynu do wspomagania układu kierowniczego
- poziom płynu chłodzącego silnik
- poziom płynu w spryskiwaczach
- lub działanie sygnału dźwiękowego

Zadanie 2. Należy włączyć światła i sprawdzić ich działanie:

- działanie świateł pozycyjnych/postojowych
- działanie świateł mijania
- działanie świateł drogowych
- działanie świateł hamowania "STOP" (możemy poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła "STOP")
- działanie świateł cofania (możemy poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania świateł cofania)
- działanie świateł kierunkowskazów (należy sprawdzić oba - lewy i prawy)
- działanie świateł awaryjnych
- działanie świateł przeciwmgłowych (jeżeli występują)
- działanie świateł przeciwmgłowych tylnych (jeżeli występują)

2/ Sprzęganie pojazdu z przyczepą/naczepą

Przeczytaj też artykuł
**Sprzęganie i rozprzęganie
pojazdu z przyczepą lub
naczepą**

W pozycji wyjściowej pojazd silnikowy ustawiony jest obok przyczepy (zazwyczaj dla osoby egzaminowanej jako pierwsza) lub sprzęgnięty z przyczepą (zwykle dla kolejnych osób z grupy egzaminowanej na placu manewrowym - wtedy należy wykonać najpierw rozprzęganie, następnie sprzęganie).

Osoba egzaminowana powinna przed rozpoczęciem sprzęgania sprawdzić:

- mechanizm sprzęgający (w tym również przewody hamulcowe i elektryczne)
- elementy przyczepy związane z jej załadunkiem
- sposób zabezpieczenia ładunku

Następnie osoba egzaminowana przeprowadza sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.

Zadanie powinno zostać wykonane w czasie nie dłuższym niż 10 minut.

W trakcie sprzęgania osoba egzaminowana powinna kolejno wykonać następujące czynności:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia.
3. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy (jeśli konstrukcja przyczepy to umożliwia)
4. Połączenie zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie zespołu przed rozłączeniem (uderzenie hakiem pojazdu w zaczep przyczepy tak, aby sworzeń haka wpadł w ucho zaczepu przyczepy lub w przypadku naczepy podjazd siodłem pod odpowiednio ustawiony zaczep naczepy)
5. Po sprzęgnięciu pojazdów:
 - podłączenie do pojazdu silnikowego przewodów elektrycznych przyczepy (przewód elektryczny nie może dotykać drogi i nie może ulec zerwaniu lub rozłączeniu w czasie jazdy - do podłączenia przewodu elektrycznego powinno nastąpić wyłączenie silnika pojazdu)
 - podłączenie przewodów hamulcowych przyczepy (zasady jak przy podłączaniu przewodów elektrycznych - nie dotyczy przyczep z hamulcem najazdowym)
 - sprawdzenie działania świateł przyczepy (egzaminator informuje o działaniu świateł)
 - podniesienie podpory zaczepu przyczepy i zabezpieczenie jej przed uszkodzeniem w trakcie jazdy (w przypadku zaczepu z podporą) lub zwolnienia blokady wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku zaczepu z regulacją wysokości)
 - zwolnienie hamulca postojowego przyczepy (jeżeli jest w niego wyposażona - egzaminator powinien o tym poinformować przed rozpoczęciem egzaminu)
 - sprawdzenie i ewentualne ustawienie korektora siły hamowania (jeżeli istnieje)

Kryteria zaliczenia zadania:

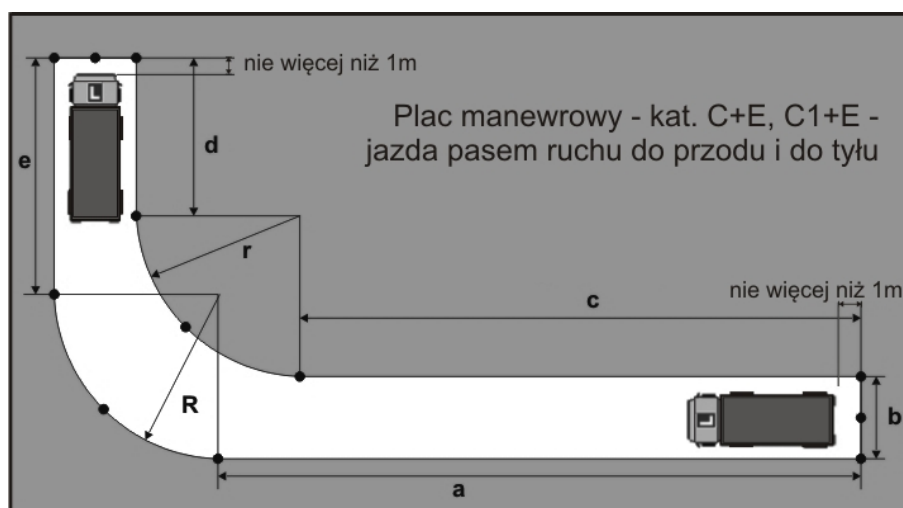
- osoba egzaminowana wykonuje sprzęganie samodzielnie, z odpowiednią starannością i przestrzegając zasad BHP
- w trakcie wykonywania zadania osoba egzaminowana nie musi zapinać pasów bezpieczeństwa oraz może opuszczać pojazd - przed opuszczeniem pojazdu należy każdorazowo zaciągnąć hamulec awaryjny
- oceniana jest umiejętność prawidłowego połączenia przyczepy z pojazdem silnikowym (nie jest oceniana równoległość ustawienia pojazdu i przyczepy)
- osoba egzaminowana podczas wykonywania zadania nie może spowodować zagrożenia mogącego skutkować uszkodzeniem pojazdu lub przyczepy
- osoba egzaminowana podczas wykonywania zadania nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa osób znajdujących się na placu manewrowym

3/ Przygotowanie do jazdy

Przygotowanie do jazdy polega na:

- odpowiednim ustawieniu fotela i zagłówka
- ustawieniu lusterek (ustawienie lusterek regulujemy dopiero, gdy fotel kierowcy jest już prawidłowo ustawiony)
- sprawdzeniu, czy wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte
- zapięciu pasów bezpieczeństwa

4/ Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku)



Odległości dla kategorii C+E i C1+E:

$a = 32\text{m}$ | $b = 4\text{m}$ | $c = 25\text{m}$ | $d = 16,5\text{m}$ | $e = 23,5\text{m}$ | $r = 15\text{m}$ | $R = 12\text{m}$

Kryteria zaliczenia zadania:

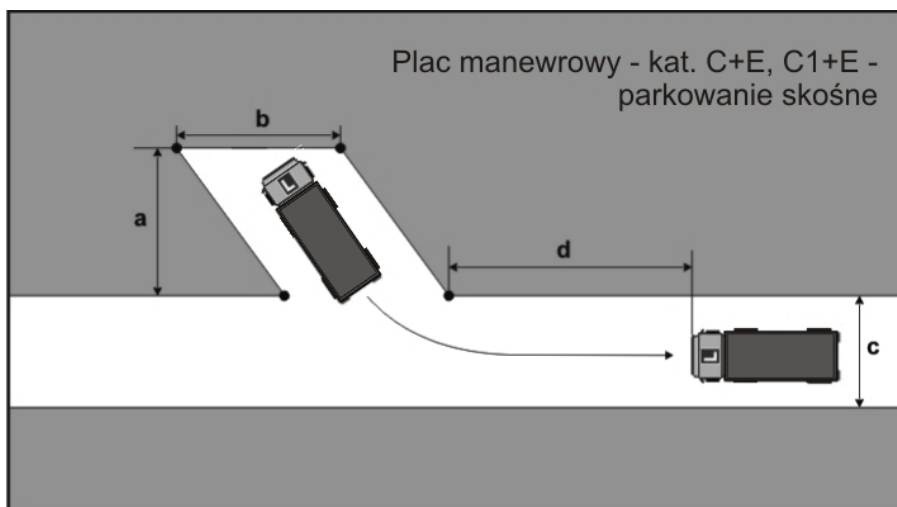
- upewnienie się o możliwości jazdy i płynne ruszenie pojazdem (łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika)
- płynna jazda pasem ruchu do przodu
- cofanie pasem ruchu (po prostej i po łuku), z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, i zakończenie cofania w polu zatrzymania pojazdu, w łącznym czasie nie dłuższym niż 5 minut
- zatrzymanie pojazdu w polu zatrzymania, w odległości nie większej niż 1m od linii ograniczającej pas ruchu - osoba egzaminowana może podczas wykonywania zadania jeden raz opuścić pojazd w celu kontroli odległości
- nie wolno: najechać na krawężnik, pachotek lub tyczkę ograniczające pas ruchu, potrącić tyczkę lub pachotek, przejechać przez linię (nie dotyczy linii wewnętrznych wyznaczających pole zatrzymania pojazdu)

5/ Manewry

Osoba egzaminowana wykonuje wybrany losowo zestaw zadań (w każdym zestawie określone są 2 zadania do wykonania zgodnie z poniższą tabelą).

Numer zestawu	Zadania do wykonania
1	Parkowanie skośne (wjazd przodem, wyjazd tyłem) Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem)
2	<i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i>
3	<i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i>
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem) Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
5	<i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i>
6	<i>nie dotyczy kat. C+E, C1+E</i>

Parkowanie skośne (wjazd przodem, wyjazd tyłem)



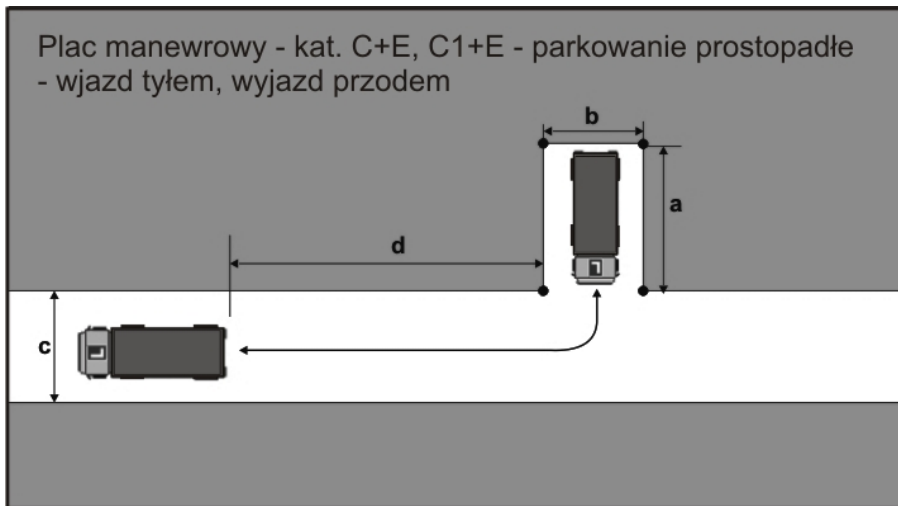
Odległości dla kategorii C+E i C1+E: a = 16,5m | b = 4,6m | c = 12m | d = minimum 2m

Kryteria zaliczenia zadania:

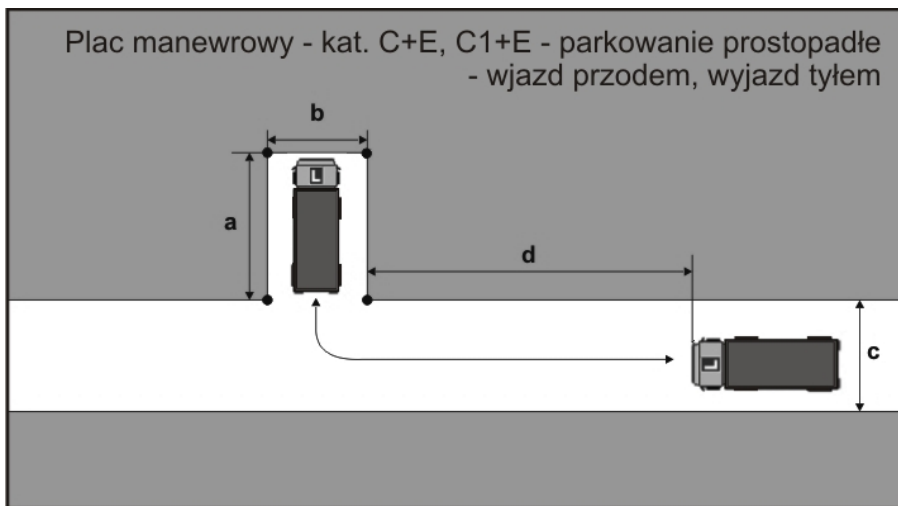
- właściwa pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska
- właściwe sygnalizowanie kierunkowskazem zamiaru zmiany kierunku jazdy
- w trakcie wykonywania zadania możliwa jest jedna korekta toru jazdy
- pojazd nie może wyjechać poza określony obszar wjazdu ani najechać na linie ograniczające stanowisko
- nie można potrącić żadnego z pachołków/tyczek

Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem lub przodem, zależnie od zestawu zadań)

Parkowanie prostopadłe - wjazd tyłem



Parkowanie prostopadłe - wjazd przodem



Odległości dla kategorii C+E i C1+E: $a = 16,5\text{m}$ | $b = 4,5\text{m}$ | $c = 16\text{m}$ | $d = \text{minimum } 2\text{m}$

Kryteria zaliczenia zadania:

- właściwa pozycja pojazdu na stanowisku - wewnątrz stanowiska
- właściwe sygnalizowanie kierunkowskazem zamiaru zmiany kierunku jazdy
- w trakcie wykonywania zadania możliwa jest jedna korekta toru jazdy
- pojazd nie może najechać na krawężnik ani na linie ograniczające stanowisko
- nie można potrącić żadnego z pachołków/tyczek

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu



Odległości dla kategorii C+E i C1+E:

$a = \text{co najmniej } 1,5 \times \text{długość zespołu pojazdów} \mid \text{szerokość pasa} = 3,5\text{m} \mid \text{kąt } 2,5^\circ - 5,5^\circ$

Kryteria zaliczenia zadania:

- po wjechaniu pojazdem na wzniesienie osoba egzaminowana zatrzymuje pojazd w odległości minimum półtora długości pojazdu od szczytu wzniesienia i zaciąga hamulec awaryjny
- w następnej kolejności osoba egzaminowana rusza pojazdem do przodu stopniowo zwalniając hamulec awaryjny
- w trakcie wykonywania zadania pojazd nie może się cofnąć o więcej niż 0,2 m (20 cm)
- osoba egzaminowana nie może dopuścić do zgaśnięcia silnika pojazdu

JAZDA W RUCHU DROGOWYM

Podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E oraz C1+E część praktyczna prowadzona w ruchu drogowym powinna trwać minimum 45 minut.

Zadania obowiązkowo wykonywane podczas jazdy w ruchu ulicznym:

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi

- o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

3. Jazdami drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

4. Przejazd przez skrzyżowania

- równorzędne (trzywlotowe i czterowlotowe)
- oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- z sygnalizacją świetlną
- na których ruch odbywa się wokół wyspy
- dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej

5. Przejazd przez przejścia dla pieszych

6. Przejazd przez torowisko tramwajowe lub kolejowe (o ile występują na trasie egzaminacyjnej)

7. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego (o ile występują na trasie egzaminacyjnej)

10. Wykonanie manewrów:

- **wyprzedzania, omijania, wymijania**
- **zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy w lewo, w prawo oraz manewr zawracania na skrzyżowaniu**

11. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu

