

kwalifikacja wstępna :: AutoMoto

Jesteś tutaj: [Strona główna](#) > [kwalifikacja wstępna](#)

Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej jest **obowiązkowe dla osób, które uzyskały prawo jazdy:**

- kategorii **D1, D1+E, D lub D+E po 10 września 2008 r.**
- kategorii **C1, C1+E, C lub C+E po 10 września 2009 r.**

oraz chcą zawodowo zajmować się przewozem osób lub rzeczy.

Nasza Szkoła prowadzi 4 rodzaje szkoleń w ramach kwalifikacji wstępnej:

- kwalifikacja wstępna
- kwalifikacja wstępna przyspieszona
- kwalifikacja wstępna uzupełniająca
- kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona

- **CENNIK**

- **ZAPISY**

szkolenia dla kierowców zajmujących się przewozem rzeczy		
szkolenie	prawo jazdy	dodatkowe warunki
kwalifikacja wstępna	kat. C	wiek 18-21 lat
kwalifikacja wstępna przyspieszona	kat. C1	bez ograniczeń
	kat. C	wiek powyżej 21 lat
kwalifikacja wstępna uzupełniająca	kat. C1 kat. C	ukończona wcześniej kwalifikacja wstępna w zakresie kat. D, D+E, D1, D1+E
kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	kat. C	ukończona wcześniej kwalifikacja wstępna w zakresie kat. D, D+E, D1, D1+E wiek powyżej 21 lat

szkolenia dla kierowców zajmujących się przewozem osób		
szkolenie	prawo jazdy	dodatkowe warunki

kwalfikacja wstępna	kat. D	wiek 21-23 lat
kwalfikacja wstępna przyspieszona	kat. D1	bez ograniczeń
	kat. D	wiek powyżej 23 lat
kwalfikacja wstępna uzupełniająca	kat. D1 kat. D	ukończona wcześniej kwalifikacja wstępna w zakresie kat. C, C+E, C1, C1+E
kwalfikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	kat. D	ukończona wcześniej kwalifikacja wstępna w zakresie kat. C, C+E, C1, C1+E wiek powyżej 23 lat

PROGRAM SZKOLENIA

kwalfikacja	ilość godzin szkolenia				
	część teoretyczna		część praktyczna		łącznie
	podstawowa	specjalistyczna	w ruchu drogowym	w warunkach specjalnych	
wstępna	195	65	16	4 lub 2*	280 /278*
wstępna przyspieszona	97	33	8	2 lub 1*	140 /139*
wstępna uzupełniająca	-	65	5	-	70
wstępna uzupełniająca przyspieszona	-	33	2,5	-	35,5

*przy wykorzystaniu symulatora obowiązkowa liczba godzin zajęć praktycznych (jazdy) w warunkach specjalnych jest mniejsza

Wszystko o kat. C / C1 / C+E / C1+E

Jeśli chcesz pracować jako kierowca samochodu ciężarowego to do pracy potrzebna Ci będzie jedna z następujących kategorii prawa jazdy: C, C1, C+E, C1+E.

Kolejna sprawa, którą trzeba ustalić, to **data wydania uprawnienia** (czyli prawa jazdy kat. C, C1, C+E, C1+E).

Weź do ręki swoje prawo jazdy i spójrz na jego drugą stronę - w tabelce, w kolumnie oznaczonej numerem "10", znajdują się daty uzyskania uprawnień. Jeśli którąkolwiek z kategorii dotyczących samochodu ciężarowego (C, C1, C+E, C1+E) uzyskałeś **do dnia 10 września 2009 r.** (włącznie), nie musisz kończyć kwalifikacji w żadnej formie. **Obowiązuje cię natomiast przejście szkolenia okresowego** w terminie uzależnionym od daty wydania uprawnień.

W praktyce będzie to najpewniej data uzyskania uprawnień na kat. C (rzadziej C1). Jeśli zdobyłeś ją do 10.09.2009, kończysz tylko **szkolenie okresowe**. Jeśli po tej dacie zrobiłeś np. kat. C+E, niczego to już nie zmienia! Liczy się data uzyskania pierwszej kategorii z tej grupy (C, C1, C+E, C1+E).

Jeśli natomiast datą uzyskania uprawnień na kat. C lub C1 jest data **po 10. września 2009 r.** (czyli od 11.09.2009), wówczas **musisz przejść kwalifikację wstępną lub kwalifikację wstępną**

przyspieszoną.

Jeżeli skończyłeś 21 lat, lub wkrótce skończysz, wybierz **kwalfokację wstępną przyspieszoną** - to zaledwie 140 godzin zajęć.

Jeśli masz mniej niż 21 lat możesz skończyć **Kwalifikację wstępną przyspieszoną** ale wówczas do ukończenia 21 roku życia będziesz mógł prowadzić jedynie pojazdy, dla których wymagane jest posiadanie prawa jazdy kat. C1 (jeśli masz kat. C) lub C1+E (jeśli masz C+E). Twoje uprawnienia będą zatem ograniczone do prowadzenia pojazdów o DMC do 7,5 tony (przy C) lub zespołu o DMC do 12 ton (przy C+E). Jeśli nie chcesz mieć tak ograniczonych uprawnień, musisz skończyć pełną **Kwalifikację Wstępną** - 280 godzin.

Bez względu na to, które szkolenie skończysz (kwalifikacja wstępna, wstępna przyspieszona, uzupełniająca, uzupełniająca przyspieszona, szkolenie okresowe), musisz przed otrzymaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej wykonać też **badania lekarskie** i **badania psychologiczne** a następnie dokonać wymiany prawa jazdy, by uzyskać w nim wpis wymaganych uprawnień.

Pamiętaj, że przed upływem 5 lat od uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej musisz ukończyć kolejne szkolenie okresowe, ponownie zrobić badania i wymienić prawo jazdy. I tak co 5 lat.

I jeszcze jedno, szkolenia okresowe nie kończą się egzaminem a zatem wystarczy obecność na zajęciach. Wszystkie rodzaje kwalifikacji wstępnej kończy natomiast egzamin teoretyczny w postaci **testu** składającego się z części ogólnej (dla wszystkich kategorii prawa jazdy) i części specjalistycznej (dla kat. C, C1, C+E, C1+E). Egzamin w ramach kwalifikacji uzupełniającej składa się tylko z części specjalistycznej.

Słowniczek:

Data uzyskania uprawnień – znajdziesz ją w tabelce **na 2 stronie prawa jazdy w kolumnie oznaczonej numerem „10”**. Pamiętaj, że nie jest to data zdania egzaminu! Czego jest to więc data? Po zdanym egzaminie WORD przesyła dokumentację do właściwego dla miejsca zamieszkania wydziału komunikacji. Urzędnik sprawdza kompletność, aktualność i poprawność dokumentów a następnie na wniosku (tym samym, który wypełniałeś zapisując się na kurs) podbije pieczętkę i składa podpis pod formułą: „zarządzam wydanie prawa jazdy”. W tym momencie uzyskujesz dopiero uprawnienia do prowadzenia pojazdów danej kategorii i to właśnie ta data jest potem w poz. 10 prawa jazdy. Potem dopiero urzędnik skanuje dane wpisane na wniosku i wysyła je do Państwowej Wytwórni Papierów Wartościowych w celu wydrukowania twojego prawa jazdy. Data ta ma fundamentalne znaczenie dla ustalenia czy dana osoba podlega obowiązkowi ukończenia któregoś ze szkoleń w ramach kwalifikacji (wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej, uzupełniającej przyspieszonej).

Kategoria C1 uprawnia do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t i nieprzekraczającej 7,5 t, z wyjątkiem autobusu, a także ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym;

Kategoria C1+E uprawnia do kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, składającym się z pojazdu ciągnącego określonego w kategorii C1 i przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej masy własnej pojazdu ciągnącego;

Wszystko o kat. D / D1 / D+E / D1+E

Jeśli natomiast chcesz pracować jako kierowca autobusu i do pracy potrzebna Ci będzie jedna z następujących kategorii prawa jazdy: D, D1, D+E, D1+E.

Kolejna sprawa, którą trzeba ustalić, to **data wydania uprawnienia** (czyli prawa jazdy kat. D, D1, D+E, D1+E).

Weź do ręki swoje prawo jazdy i spójrz na jego drugą stronę - w tabelce, w kolumnie oznaczonej numerem "10", znajdują się daty uzyskania uprawnień. Jeśli którąkolwiek z kategorii dotyczących autobusu (D, D1, D+E, D1+E) uzyskałeś **do dnia 10 września 2008 r.** (włącznie), nie musisz kończyć kwalifikacji w żadnej formie. **Obowiązuje cię natomiast przejście szkolenia okresowego** w terminie uzależnionym od daty wydania uprawnień.

W praktyce będzie to najpewniej data uzyskania uprawnień na kat. D (rzadziej D1). Jeśli zdobyłeś ją do 10.09.2008, kończysz tylko **szkolenie okresowe**. Jeśli po tej dacie zrobiłeś np. kat. D+E (lub C+E, co też dało ci uprawnienia D+E), niczego to już nie zmienia! Liczy się data uzyskania pierwszej kategorii z tej grupy (D, D1, D+E, D1+E).

Jeśli natomiast datą uzyskania uprawnień na kat. D lub D1 jest data **po 10. września 2008 r.** (czyli od 11.09.2008), wówczas **musisz przejść kwalifikację wstępną lub kwalifikację wstępną przyspieszoną**.

Jeżeli skończyłeś 23 lata, lub wkrótce skończysz, wybierz **kwalifikację wstępną przyspieszoną** - to zaledwie 140 godzin zajęć.

Jeśli masz mniej niż 23 lata, możesz skończyć **kwalifikację wstępną przyspieszoną** ale wówczas do ukończenia 23 roku życia będziesz mógł jedynie wykonywać przewozy na liniach regularnych, których trasa nie przekracza 50 km (komunikacja miejska), i będą to autobusy, dla których wymagane jest posiadanie prawa jazdy kat. D1 (jeśli masz kat. D) lub D1+E (jeśli masz D+E). Twoje uprawnienia będą zatem ograniczone do prowadzenia autobusów przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą (przy kat. D+E) lub zespołu złożonego z autobusu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 17 osób z przyczepą o DMC do 12 ton (przy D+E). Jeśli nie chcesz mieć tak ograniczonych uprawnień, musisz skończyć pełną **kwalifikację wstępną** - 280 godzin.

Bez względu na to, które szkolenie skończysz (kwalifikacja wstępna, wstępna przyspieszona, uzupełniająca, uzupełniająca przyspieszona, szkolenie okresowe), musisz przed otrzymaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej wykonać też **badania lekarskie** i **badania psychologiczne** a następnie dokonać wymiany prawa jazdy, by uzyskać w nim **wpis posiadanych uprawnień**.

Pamiętaj, że przed upływem 5 lat od uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej musisz ukończyć kolejne szkolenie okresowe, ponownie zrobić badania i wymienić prawo jazdy. I tak co 5 lat.

I jeszcze jedno, szkolenia okresowe nie kończą się egzaminem a zatem wystarczy obecność na zajęciach. Wszystkie rodzaje kwalifikacji wstępnej kończy natomiast egzamin teoretyczny w postaci **testu** składającego się z części ogólnej (dla wszystkich kategorii prawa jazdy) i części specjalistycznej (dla kat. D, D1, D+E, D1+E). Egzamin w ramach kwalifikacji uzupełniającej składa się tylko z części specjalistycznej.

Słowniczek:

Data uzyskania uprawnień – znajdziesz ją w tabelce **na 2 stronie prawa jazdy w kolumnie oznaczonej numerem „10”**. Pamiętaj, że nie jest to data zdania egzaminu! Czego jest to więc data? Po zdaniu egzaminie WORD przesyła dokumentację do właściwego dla miejsca zamieszkania wydziału komunikacji. Urzędnik sprawdza kompletność, aktualność i poprawność dokumentów a następnie na wniosku (tym samym, który wypełniałeś zapisując się na kurs) podbija pieczętkę i składa podpis pod formułą: „zarządzam wydanie prawa jazdy”. W tym momencie uzyskujesz dopiero uprawnienia do prowadzenia pojazdów danej kategorii i to właśnie ta data jest potem w poz. 10 prawa jazdy. Potem dopiero urzędnik skanuje dane wpisane na wniosku i wysyła je do Państwowej Wytwórni Papierów Wartościowych w celu wydrukowania twojego prawa jazdy. Data ta ma fundamentalne znaczenie dla ustalenia czy dana osoba podlega obowiązkowi ukończenia któregoś ze szkoleń w ramach kwalifikacji (wstępnej, wstępnej przyspieszonej, uzupełniającej, uzupełniającej przyspieszonej).

Kategoria D uprawnia do kierowania autobusem, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym;

Kategoria D1 uprawnia do kierowania autobusem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą, a także ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym;

Kategoria D1+E uprawnia do kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, składającym się z pojazdu ciągnącego określonego w kategorii D1 i przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej masy własnej pojazdu ciągnącego.