

Jak zdać egzamin na prawo jazdy kat. A? :: AutoMoto

Jesteś tutaj: [Strona główna](#) > [Jak zdać egzamin na prawo jazdy kat. A?](#)

Jak zdać egzamin na prawo jazdy kat. A i A1 - kilka praktycznych rad

EGZAMIN TEORETYCZNY

Przygotowując się do egzaminu teoretycznego na prawo jazdy kat. AM, A1, A2 lub A, pamiętaj o kilku podstawowych zasadach:

- egzamin teoretyczny to test jednokrotnego wyboru - prawidłowa może być jedna, dwie lub nawet trzy odpowiedzi
- po przeczytaniu pytania przeanalizuj każdą z podanych odpowiedzi osobno (pamiętaj, że jest to test jednokrotnego wyboru - więc odpowiedź prawidłowa jest tylko jedna)
- najlepiej rozpocznij naukę od rozwiązywania testów, w których obok pytań podane są wyjaśnienia - wtedy lepiej zrozumiesz sens prawidłowych odpowiedzi ([testy z objaśnieniami](#) znajdziesz na naszej stronie w zakładce **TESTY**)
- aktualnie pytania testowe dla kat. AM, A1, A2 i A losowane są z zestawu 1500 pytań - warto [egzaminacyjnych](#).
- na egzaminie otrzymujesz 32 pytania - musisz uzyskać minimum 68 punktów na 74 możliwe do uzyskania.
- warto po zapoznaniu się z przepisami i bazą wszystkich 1500 pytań poćwiczyć rozwiązywanie testu w warunkach egzaminacyjnych (czas 25 minut, 32 losowo dobranych pytań)
- 25-30 testów rozwiązanych z wynikiem pozytywnym daje gwarancję, że egzamin teoretyczny możesz zdać bez problemu

EGZAMIN PRAKTYCZNY

Plac manewrowy - pamiętaj, aby:

- dokładnie zapoznać się z przebiegiem egzaminu na placu manewrowym - warto omówić z instruktorem kolejność czynności kontrolno-obsługowych oraz przygotowanie do jazdy ([zadania egzaminacyjne](#) są szczegółowo opisane w zakładce **PRZEBIEG EGZAMINU**)
- zanim ruszysz prawidłowo zapiąć kask i upewnić się o możliwości jazdy (rozejrzeć się w prawo i w lewo oraz obejrzeć się za siebie)
- nauczyć się jeździć na półsprzęgle i utrzymywać równowagę przy małej prędkości - ósemkę i slalom najlepiej wykonać wolno, na półsprzęgle, ponieważ na wolnych obrotach silnik może szarpać i gasnąć
- manewry na placu ćwiczyć z użyciem kierunkowskazów, aby nie zapomnieć o tym podczas egzaminu



Romet ZETKA 125 - czynności kontrolno-obługowe na placu manewrowym
 (kliknij na obrazek, aby powiększyć)

Jazda w ruchu drogowym (miasto) - pamiętaj, aby:

- przed rozpoczęciem tej części egzaminu upewnić się, że dobrze słyszysz egzaminatora przez radio
- przećwiczyć trasę egzaminacyjną z twoim instruktorem (trasy egzaminacyjne znajdziesz [tutaj](#))
- na skrzyżowaniach oraz przy zmienianiu pasa ruchu kontrolować, czy egzaminator ma możliwość kontynuowania jazdy za motocyklem (jeśli zgubisz egzaminatora w trakcie jazdy po mieście, egzamin może zostać przerwany)
- zawsze upewniać się (obejrzeć się przez ramię) o możliwości zmiany pasa ruchu przed wykonaniem manewru
- kierunkowskazów używać do sygnalizowania zamiaru wykonania manewru (czyli zanim rozpoczniesz wykonanie manewru, a nie już w trakcie zmiany kierunku jazdy czy pasa ruchu)