

Sprzężenie i rozprzężenie pojazdu z przyczepą lub naczepą

Sprzężenie i rozprzężenie pojazdu z przyczepą (lub naczepą) jest zadaniem obowiązkowym wykonywanym na placu manewrowym podczas egzaminu na prawo jazdy kat. C+E, C1+E, D+E oraz D1+E.

Podstawowe zasady wykonania sprzężenia i rozprzężenia:

- Osoba egzaminowana wykonuje sprzężenie/rozprzężenie samodzielnie
- Każde z zadań (sprzężenie, rozprzężenie) powinno zostać wykonane w czasie **nie dłuższym niż 10 minut**
- Zadanie musi być wykonane z należytą ostrożnością, z zachowaniem zasad BHP
- Do wykonania zadania Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) powinien zapewnić osobie egzaminowanej rękawice ochronne
- W trakcie wykonywania zadania sprzężenia/rozprzężenia osoba egzaminowana **nie musi zapinać pasów bezpieczeństwa** oraz **może opuszczać pojazd silnikowy (przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze zaciągnąć hamulec awaryjny)**
- Osoba egzaminowana może korzystać z tyczek i pachołków ułatwiających zlokalizowanie położenia pojazdów, haków i zaczepów
- **Przewody elektryczne i przewody hamulcowe należy rozłączyć/podłączyć w taki sposób, aby nie dotykały drogi a w czasie jazdy nie uległy zerwaniu lub rozłączeniu**

Podstawowe kryteria oceny wykonania sprzężenia i rozprzężenia:

1. Ocenie podlega przede wszystkim:

- umiejętność prawidłowego połączenia i rozłączenia pojazdu z przyczepą/naczepą
- poprawna kolejność czynności wykonywanych przez osobę egzaminowaną podczas sprzężenia/rozprzężenia
- czas wykonania zadania
- zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania zadania

2. Zachowanie zasad bezpieczeństwa przez osobę egzaminowaną oznacza:

- zaciągnięcie hamulca awaryjnego zawsze przed opuszczeniem pojazdu silnikowego przez osobę egzaminowaną
- wykonanie zadania w sposób, który nie stwarza zagrożenia uszkodzenia pojazdu silnikowego lub przyczepy/naczepy
- nie stwarzanie zagrożenia bezpieczeństwa osób przebywających na placu manewrowym

3. Zasadniczo ocenie nie podlega sposób ustawienia pojazdu i przyczepy/naczepy w trakcie wykonywania sprzężenia/rozprzężenia (ustawienie nie musi być równoległe ani współosiowe).

Rozprzężenie pojazdu z przyczepą lub naczepą - kolejność czynności:

1. Zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego
2. Wyłączenie silnika pojazdu

3. Zabezpieczenie przyczepy przed przemieszczeniem się przy użyciu klinów lub hamulca postojowego
4. Odłączenie przewodów hamulcowych i włożenie ich do uchwytów
5. Odłączenie przewodów elektrycznych i włożenie ich do uchwytów
6. Wysunięcie podpory przyczepy (naczepty) i ustawienie przyczepy (naczepty) na podporze
7. Rozłączenie pojazdu z przyczepą (naczeptą) - odjechanie pojazdem i ustawienie go obok przyczepy (naczepty)

Sprzęgnięcie pojazdu z przyczepą lub naczeptą - kolejność czynności:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę (naczeptę)
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób pozwalający na wykonanie sprzęgnięcia
3. Zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego
4. Wyłączenie silnika pojazdu
5. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy (naczepty)
6. W przypadku przyczepy - połączenie zaczepu przyczepy z zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie zespołu przed rozłączeniem (uderzenie hakiem pojazdu w zaczep tak, aby sworzeń haka znalazł się w uchu zaczepu przyczepy)
7. W przypadku naczepty - podjazd siodłem pod odpowiednio ustawiony zaczep naczepty
8. Podłączenie przewodów elektrycznych
9. Podłączenie przewodów hamulcowych
10. Sprawdzenie działania świateł przyczepy (egzaminator informuje osobę egzaminowaną, czy światła działają)
11. Podniesienie podpory i zabezpieczenie jej przed uszkodzeniem w trakcie jazdy
12. Zwolnienie hamulca postojowego przyczepy, jeżeli jest w niego wyposażona (egzaminator przed rozpoczęciem egzaminu informuje osobę egzaminowaną, czy przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy)
13. Sprawdzenie i ustawienie korektora siły hamowania